

Jaarbeoordeling CO₂ 2019
5 februari 2020

KLOMP 

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik	7
4.2	Jaarverbruik	8
4.3	Trends	9
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.5	Onzekerheden	10
4.6	Medewerker bijdrage	10
4.7	Verbeterpunten	10
5	Maatregelen en initiatieven	11
5.1	Al getroffen maatregelen 2017 (of eerder)	11
5.2	Op de hoogte blijven	11
5.3	Initiatieven	11
5.4	Lopende initiatieven	11
5.5	Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames	12
5.6	Afgeronde initiatieven	12

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van de Klomp bestaan uit het plaatsen en onderhouden van dakbedekkingssystemen, het plaatsen en onderhouden van technische installaties (CV, Water en elektrisch) en het plaatsen van Zonnepanelen.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. In het afgelopen jaar is de organisatie uitgebreid met de BV Klomp Lei- en Zinkwerken.

Organisatiestructuur

De werkmaatschappijen in onderstaande tabel vallen onder het toepassingsgebied van de CO₂. prestatieladder

AVM Service	Klomp Technisch Buro	Klomp technisch Beheer	Green4Energy	Klomp Dakbedekking Systemen	Building Management	Klomp Lei- en zinkwerken
-------------	----------------------	------------------------	--------------	-----------------------------	---------------------	--------------------------

Organisatorische grenzen

De uittreksels KvK zijn opgenomen in het KAM managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer E. Klomp
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw S. Bruns
- Contactpersoon emissie-inventaris : mevrouw S. Bruns en/of mevrouw D. van 't Hoenderdaal

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Klomp vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	1000	24550	545 uur per week x 46 weken
Magazijn	100	24550	545 uur per week x 46 weken
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>1100</i>	<i>49100</i>	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

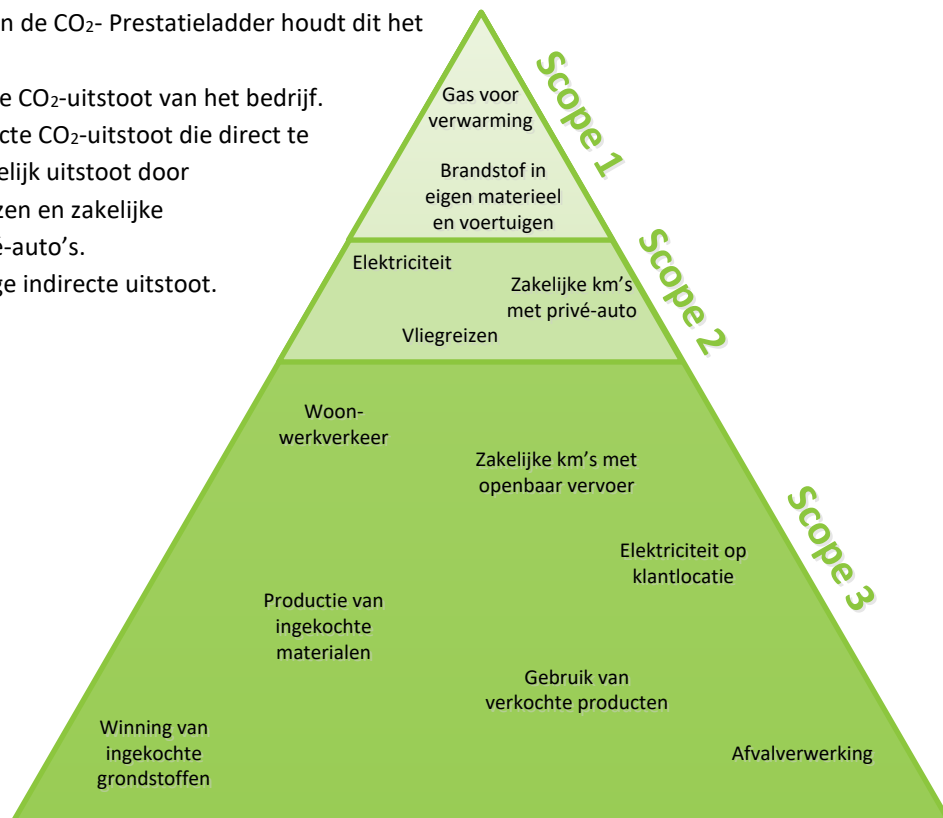
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Elektriciteit auto's buiten het bedrijf;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Klomp.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Tabel 2: energieverbruikers binnen Klomp

Energiestroom	2017	2018	2019
Elektriciteit			
Warmtepomp	1	1	1
TL armaturen kantoren	32	32	32
TL armaturen magazijn	49	49	49
ICT apparatuur	39	51	120
Keukenapparatuur	15	15	15
Elektrisch handgereedschap	c.a. 275	c.a. 300	c.a. 325
Elektriciteit oplaadpalen	7	7	7
Elektrische auto	2	3	7
Elektrische scooter	1	1	2
Elektrische fiets			1
Gas			
CV ketel	0	0	0
Diesel			
Bedrijfsauto's	45	45	38
Personenauto's	8	3	0
Benzine			
Personenauto's	11	25	28
Klein materieel	5	5	5
Stadsverwarming	1	1	1

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Klomp wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Eenheid		2017	2018	2019	2020
Omzet	Euro's	15.183.318	17.200.000	21.236.000	-

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2017.

3.3 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2019 (01-01-2019 tot 31-12-2019).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is volledig geverifieerd (intern) d.d. 5-02-2020, de facturen van verbruik zijn ingezien en verwerkt in de emissie inventarisatie 2019

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2019 geen herberekening plaatsgevonden.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen emissies uitgesloten.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2019 bedroeg de totale CO₂-footprint van Klomp 297 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Verbruik van diesel door het wagenpark
- Benzine
 - Verbruik van benzine voor personen auto's

Diesel

Het diesel verbruik is gedaald met c.a. 14% , gezien de omzetsijging van c.a. 20% is er gigantische reductie bereikt. Deze reductie is onder andere bereikt doordat,

- Personenwagens vervangen zijn door benzine en elektrische auto's;
- Werken dichterbij de bedrijfslocaties liggen;
- Er meer gecarpoold wordt.

Benzine

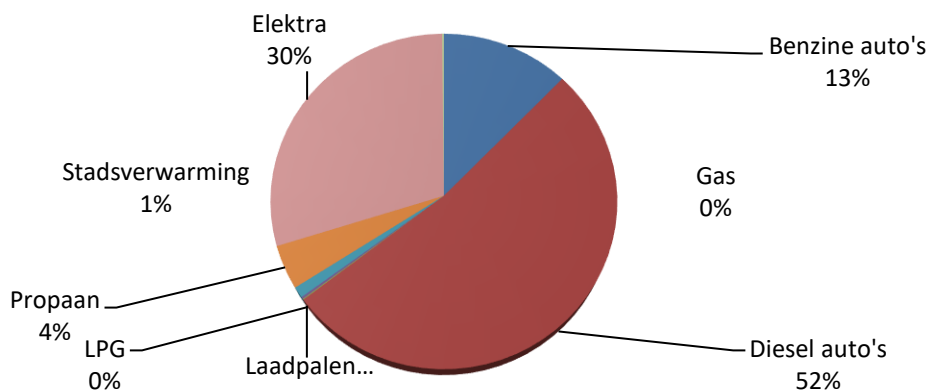
In de onderstaande grafiek (2019) is te zien dat 20% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het benzineverbruik. Dit is een stijging ten opzichte van vorig jaar van c.a. 12% maar als dit vergeleken wordt met de omzet stijging van c.a. 20% is dit een daling van c.a. 8%.

Oorzaak van deze stijging is dat een aantal diesel auto's zijn vervangen door benzine auto's.

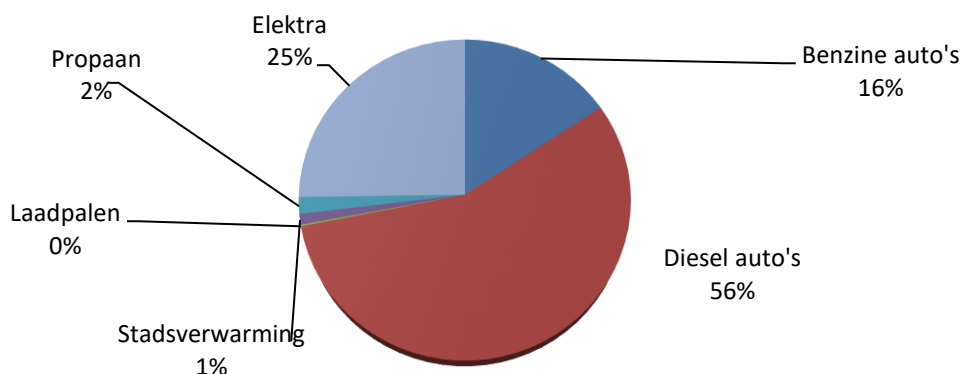
Elektra

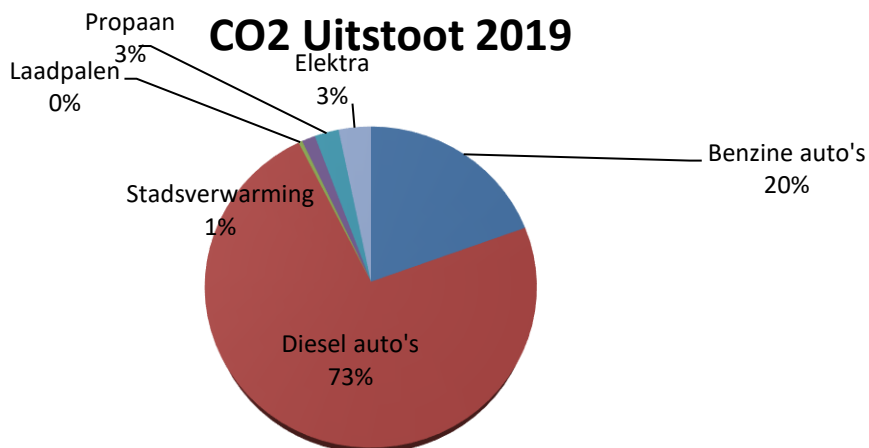
Doordat er gebruik gemaakt wordt van 100% Nederlandse windenergie is de CO₂ uitstoot van elektra met c.a. 88% afgenomen.

CO2 Uitstoot 2017



CO2 Uitstoot 2018



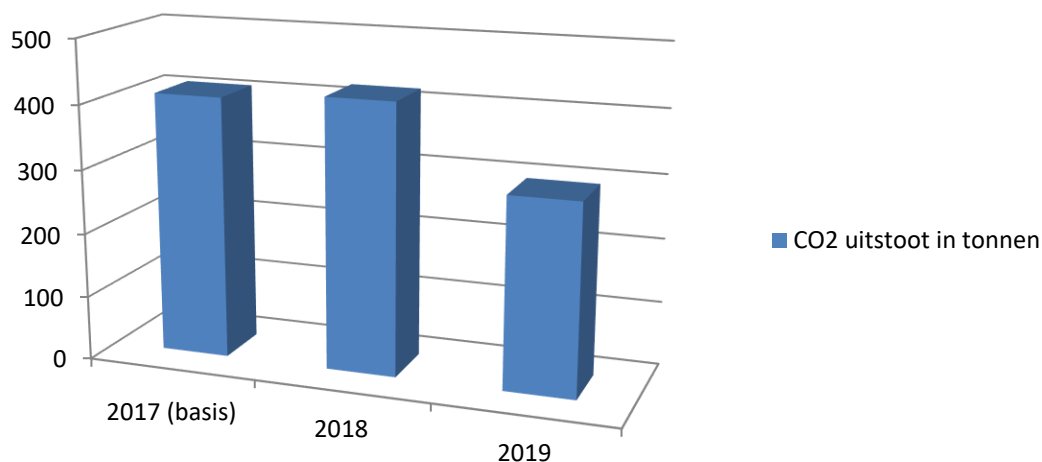


4.2 Jaarverbruik

Energiestroom	2017	2018	2019
Elektra	188.052 kWh	163.796 kWh	19.541 kWh
Gas	0 m3	0 m3	0 m3
Diesel	66.206 L	73.082 L	59.300 L
Benzine	18.394 L	24.082 L	31.568 L
Zakelijke KM met privé auto	0 km	0 km	0 km
Stadsverwarming	120 GJ	125 GJ	147 GJ
Propaan	10.113 Kg	4.085 Kg	5.525 Kg
CO2 uitstoot	409 ton	421 ton	297 ton
Omzet	€ 15.183.318	€ 17.200.000	€ 21.236.000
CO2/€	26,94 gr	24,5 gr	14, gr
CO2/€ scope 1	18,62	18,01282667	13,08693186
CO2/€ scope 2	8,322433081	6,486214523	0,917581607
Emissies Scope 1	283 ton	310 ton	278 ton
Emissies Scope 2	126 ton	112 ton	19 ton
Uitstoot projecten	282 ton	310 ton	278 ton
Uitstoot overhead	122 ton	106 ton	13 ton

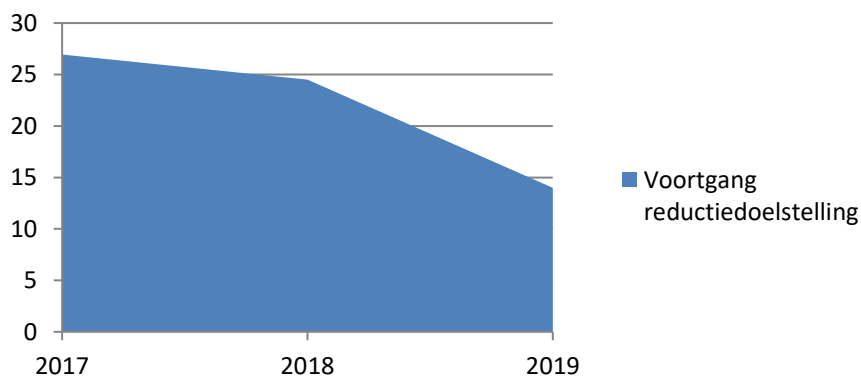
4.3 Trends

CO2 uitstoot in tonnen



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO2 per omgezette €



Bedrijfsdoelstelling

De directie van Klomp BV heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 35% CO2 reductie in **2020** ten opzichte van **2017**.
-

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 5% CO2 reductie per euro omzet in 2020 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark

De reductiedoelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor de projecten.

Scope 1 Jaar Doelstelling 2019

- De jaardoelstelling voor 2019 is een afgeleide van de doelstelling 2020 en bedraagt 2% CO2 reductie per euro omzet in 2020 ten opzichte van 2017.

De doelstelling is bereikt door de reductie van CO2 uitstoot van het wagenpark met c.a. 8%

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 30 % CO₂ reductie per euro omzet in 2020 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit (overgang naar groene stroom).
- Reductie van het gebruik van stadsverwarming

De reductiedoelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 2 Jaardoelstelling 2019

- De jaardoelstelling voor 2019 is een afgeleide van de doelstelling 2020 en bedraagt 15% CO₂ reductie per euro omzet in 2020 ten opzichte van 2017.

De doelstelling is bereikt door het overstappen naar 100% Nederlandse windenergie is de CO₂ uitstoot voor scope 2 met 85% gedaald

4.5 Onzekerheden

- Geen

4.6 Medewerker bijdrage

In de afgelopen periode hebben de medewerkers op volgende wijze een bijdrage geleverd aan de CO₂ reductie.

- Controle van band op de juiste spanning;
- Carpoolen naar projectlocaties;
- Klant bezoeken uit voeren op de elektrische fiets of scooter.

4.7 Verbeterpunten

De volgende verbeterpunten zijn vastgesteld:

- Vervangen van brandstof aangedreven personenwagens voor elektrische
- Vervangen van brandstof aangedreven bestelwagens voor elektrische

4.8 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.9 Al getroffen maatregelen 2018 (of eerder)

- Warmtepomp installatie;
- Aanschaf CO₂ zuiniger materieel of auto's;
- Aanschaf elektrische oplaadpalen;
- Inzet zonnepanelen;
- Bedrijfspannen voorzien van automatische licht- en tijdsschakelaars;
- Aanschaf nieuwe auto's met energieklassen A;
- Digitalisering van processen;

4.10 Getroffen maatregelen in 2019

- Vernieuwing wagenpark (continu proces);
- Aanschaf 2 elektrische scooters;
- Aanschaf 1 elektrische fiets;
- Contract 100% NL windenergie;
- Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.11 Op de hoogte blijven

Klomp blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging UNETO-VNI
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega bedrijven en extern adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor collega bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- KAM adviseur Nederland B.V.
 - Belangrijkste ontwikkelingen CO₂ Prestatieladder;
 - Tweemaal per jaar.

4.12 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

4.13 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Klomp BV en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt

- gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk
 - Budget: € 500,00 per jaar.

4.14 Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

De volgende initiatieven zijn beoordeeld,

1. "De Slimme Weg", H.A. Hoeflake Electrotechniek B.V.
2. 3D CO2 Duurzaamheidsinitiatieven, Alferink Installatietechniek
3. Actieve deelname initiatieven, Ko Hartog Elektrotechniek B.V.
4. Cloue Energy Optimizer, V&M Elektrotechniek B.V.

Vooralsnog wordt het lopende initiatief als afdoende beschouwd.

4.15 Afgeronde initiatieven

Geen.