

Jaarbeoordeling CO₂ 2021

5 mei 2022

KLOMP+

1	Bedrijf- en basisgegevens	3
1.1	Activiteiten	3
1.2	Organisatorische grenzen	3
1.3	Verantwoordelijkheden	3
1.4	Bedrijfsonderdelen.....	3
1.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	4
1.6	Operationele grenzen	4
1.7	Energieverbruikers	5
1.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
2	Berekeningsmethodiek	6
2.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
2.2	Basisjaar	6
2.3	Rapportageperiode	6
2.4	Verificatie	6
2.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
2.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
2.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
2.8	Uitsluitingen	6
2.9	Opname van CO ₂	6
2.10	Biomassa	6
2.11	Broeikas gassen	6
2.12	Rapportage conform ISO 14064 § 9.....	6
3	Analyse van de voortgang.....	7
3.1	Emissies en significant energieverbruik.....	7
3.2	Jaarverbruik.....	8
3.3	Trends.....	8
3.4	Voortgang reductiedoelstellingen	9
3.5	Stellingname.....	10
3.6	Onzekerheden	10
3.7	Medewerker bijdrage.....	10
3.8	Verbeterpunten.....	10
3.9	Maatregelen en initiatieven	10
3.10	Getroffen maatregelen 2021 (of eerder).....	10
3.11	Getroffen maatregelen in 2021	10
3.12	Op de hoogte blijven	11
3.13	Initiatieven	11
3.14	Lopende initiatieven.....	11
3.15	Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames.....	11
3.16	Afgeronde initiatieven.....	11

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

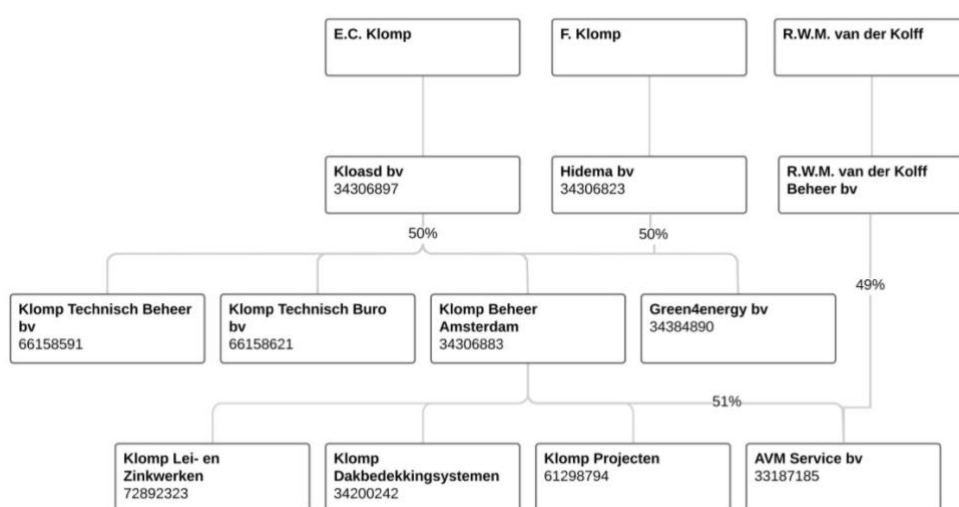
De werkzaamheden van de Klomp bestaan uit het plaatsen en onderhouden van dakbedekkingssystemen, het plaatsen en onderhouden van technische installaties (CV, Water en elektrisch) en het plaatsen van Zonnepanelen.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. In het afgelopen jaar is de organisatie uitgebreid met de BV Klomp Lei- en Zinkwerken.

Organisatiestructuur

Om de organisatorische grenzen (boundary) te bepalen, is gekozen om het GHG protocol te gebruiken, daarmee is vastgesteld dat alle bedrijven die onder Kloasd bv vallen tot de organisatorische grenzen behoren.



Organisatorische grenzen

De uittreksels KvK zijn opgenomen in het KAM managementsysteem.

1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer E. Klomp
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw S. Bruns
- Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw S. Bruns en/of mevrouw D. van 't Hoenderdaal

1.4 Bedrijfsonderdelen

Onder § 1.2 zijn de bedrijfsonderdelen van Klomp vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	1000	24550	545 uur per week x 46 weken
Magazijn	100	24550	545 uur per week x 46 weken
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>1100</i>	<i>49100</i>	-

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel verkregen.

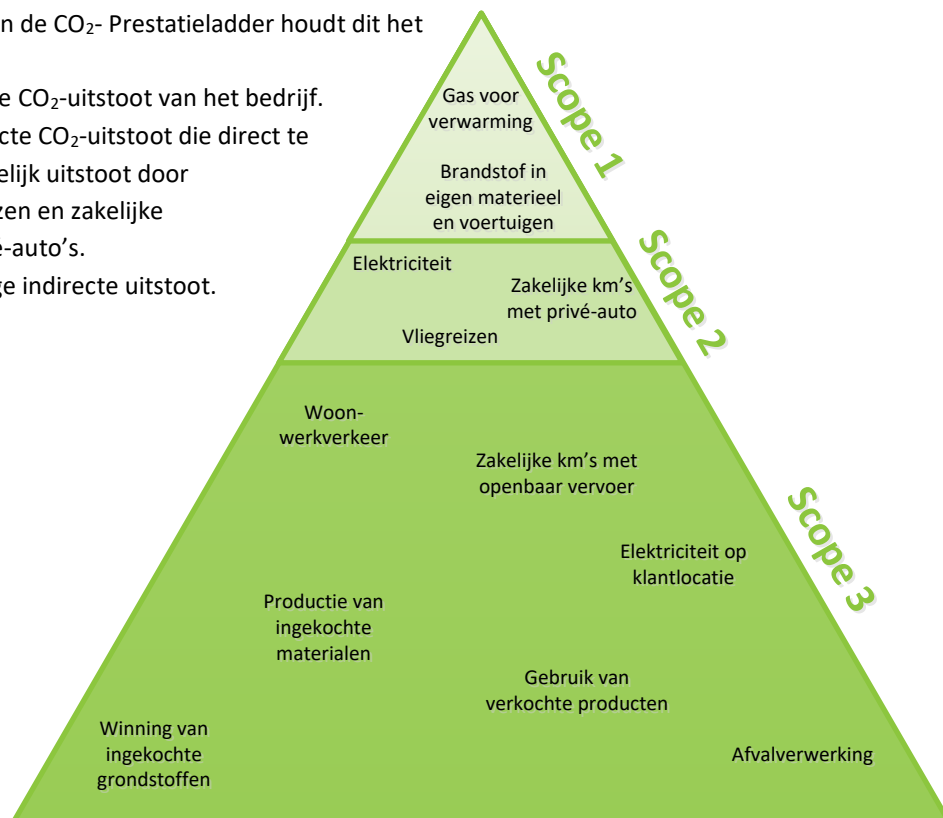
1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegwezen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Elektriciteit auto's buiten het bedrijf;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Klomp.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Tabel 2: energieverbruikers binnen Klomp

Energieroom	2017	2018	2019	2020
Elektriciteit				
Warmtepomp	1	1	1	1
TI-armaturen kantoren	32	32	32	32
TI-armaturen magazijn	49	49	49	49
ICT-apparatuur	39	51	120	120
Keukenapparatuur	15	15	15	15
Elektrisch handgereedschap	c.a. 275	c.a. 300	c.a. 325	c.a. 325
Elektriciteit oplaadpalen	7	7	7	7
Elektrische auto	2	3	7	7
Elektrische scooter	1	1	2	2
Elektrische fiets			1	1
Gas				
Cv-ketel	0	0	0	0
Diesel				
Bedrijfsauto's	45	45	38	38
Personenauto's	8	3	0	0
Benzine				
Personenauto's	11	25	28	28
Klein materieel	5	5	5	5
Stadsverwarming	1	1	1	1

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Klomp wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 3: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2018	2019	2020	2021
Omzet	Euro's	17.200.000	21.236.000	26.475.880	36.450.754

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2020.

2.3 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2021 tot 31-12-2021).

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is volledig geverifieerd (intern) d.d. 31-03-2022, de facturen van verbruik zijn ingezien en verwerkt in de emissie inventarisatie 2021.

2.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

2.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

2.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2021/ 2022 geen herberekening plaats gevonden.

2.8 Uitsluitingen

De emissie van ad-bleu is uitgesloten, het verbruik op jaarbasis is minder als 1% ten opzichte van het dieselverbruik.

2.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

2.11 Broeikas gassen

Het afgelopen jaar heeft er geen verwijdering of compensatie van broeikasgassen plaats gevonden.

2.12 Rapportage conform ISO 14064 § 9

Onderliggende rapportage voldoet aan de gestelde eisen.

3 Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint van Klomp 1078 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Laadpalen
 - Verbruik van elektra door het wagenpark

Diesel

Het diesel verbruik is 12% gestegen, maar gezien de omzetsijging van c.a. 37% is er gigantische reductie gerealiseerd.

Benzine

Het benzine verbruik is ten opzichte van 2020 met 4% gestegen, gezien de omzet stijging is dit geen aandachtspunt.

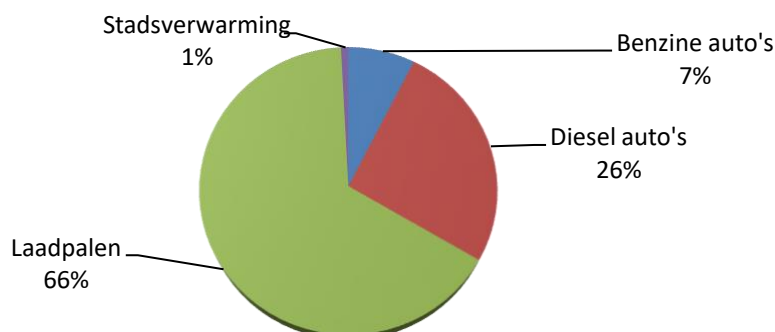
Elektra

Door een overstap naar een andere leverancier maken we geen gebruik meer van 100% Nederlandse windenergie daarom is het elektra verbruik op kantoor van 0 ton naar 162 Ton gestegen. Achteraf blijkt dat we door de nieuwe leverancier niet correct zijn voorgelicht.

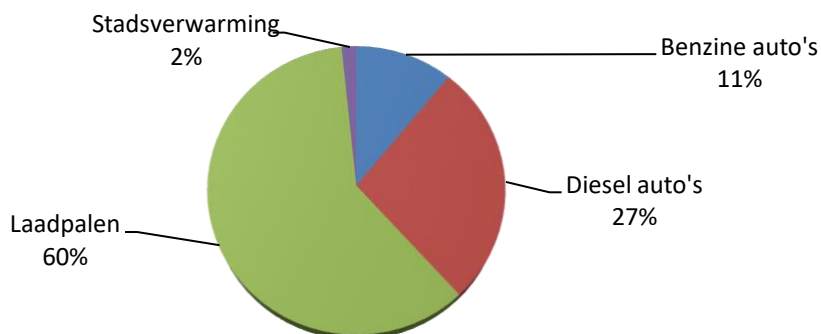
Laadpalen

Het gebruik van laadpalen is licht gedaald ten opzichte van 2020, de oorzaak hiervan is het thuiswerken ten tijde van de loc downs.

CO2 Uitstoot 2020



CO2 Uitstoot 2021

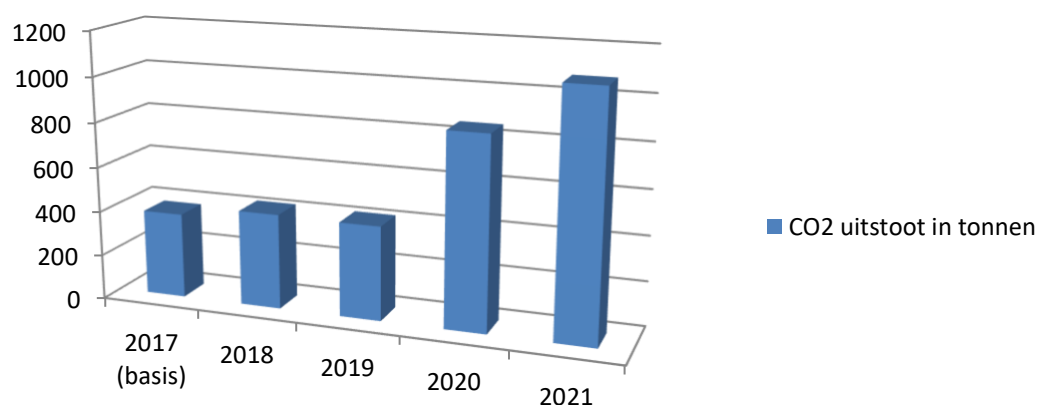


3.2 Jaarverbruik

Energiestroom	2017	2018	2019	2020	2021
Elektra grijs	188.052 kWh	236.941 kWh	248.132 kWh	1.011 kWh	4.080 kWh
Elektra Groendus	0 kWh	0 kWh	0 kWh	236.941 kWh	291.024 kWh
Laadpalen	1.291 kWh	1.176 kWh	2.336 kWh	1.011.224 kWh	986.828 kWh
Gas	0 m3	0 m3	0 m3	0 m3	0 m3
Diesel	66.206 L	66.206 L	59.300 L	67.920 L	76.458 L
Benzine	18.394 L	24.082 L	31.568 L	23.090 L	35.996 L
Zakelijke KM met privéauto	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km
Stadsverwarming	120 GJ	125 GJ	147 GJ	187 GJ	423 GJ
Propan	10.113 Kg	4.085 Kg	5.525 Kg	5.160 Kg	5.260 Kg
CO2 uitstoot	382 ton	426 ton	421 ton	855 ton	1078 ton
Omzet	€ 15.183.318	€ 17.200.000	€ 21.236.000	€ 26.475.880	€ 36.450.754
CO2/€	25,16 gr	24,75 gr	19,83 gr	32,29 gr	29,56 gr
CO2/€ scope 1	17,99	16,79540802	13,01996923	10,79648726	9,592
CO2/€ scope 2	7,170587615	7,958670974	6,806733754	21,4900103	15,5322
Emissies Scope 1	273 ton	289 ton	276 ton	286 ton	350
Emissies Scope 2	109 ton	137 ton	145 ton	569 ton	566

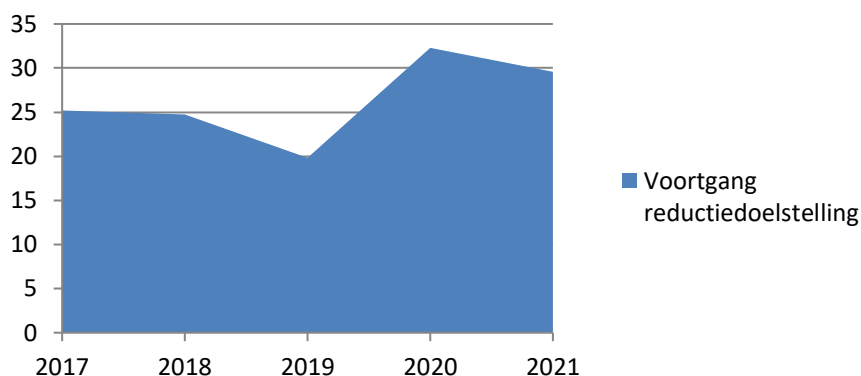
3.3 Trends

CO2 uitstoot in tonnen



3.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO2 per omgezette €



Bedrijfsdoelstelling

De directie van Klomp BV heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 12% CO2 reductie in **2024** ten opzichte van **2020**.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO2 reductie per euro omzet in 2024 ten opzichte van 2020.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel
- De reductiedoelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Evaluatie Scope 1 Jaardoelstelling 2022

De reductiedoelstelling voor scope 1 bedroeg in 2021 2% CO2 reductie per euro omzet in 2022 ten opzichte van 2021. Deze doelstelling is gezien de omzetsijging van ruim 30% en de stijging van de uitstoot met maar 20% behaald.

Scope 1 Jaar Doelstelling 2020

- De jaardoelstelling voor 2022 is een afgeleide van de doelstelling 2024 en bedraagt 2% CO2 reductie per euro omzet in 2022 ten opzichte van 2021.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

- Vervanging van het wagenpark en de aanschaf van nieuwe elektrische auto's.
- Vervangen van bedrijfswagens voor elektrische vervoersmiddelen (binnenstad Amsterdam).
- Vergroten van de kennis t.a.v. CO2-reductie bij het personeel

Eén kanttekening is echter te plaatsen, als de bedrijfswagens worden vervangen voor elektrische versies zal door het opladen op andere locaties de uitstoot toenemen omdat deze van grijze stroom gebruik maken.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 4% CO2 reductie per euro omzet in 2024 ten opzichte van 2020.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit (Verlichting, hardware, etc.).
 - Reductie van het gebruik van stadsverwarming
- De reductiedoelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Evaluatie Scope 2 Jaardoelstelling 2022

- De reductiedoelstelling voor scope 2 bedroeg in 2021 1% CO₂ reductie per euro omzet in 2022 ten opzichte van 2021. Deze doelstelling is dankzij de omzetstijging van ruim 30% behaald.

Scope 2 Jaardoelstelling 2022

- De jaardoelstelling voor 2022 is een afgeleide van de doelstelling 2024 en bedraagt 1% CO₂ reductie per euro omzet in 2022 ten opzichte van 2021.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

- Vervanging van hardware, aanschaf ledverlichting etc.
- Uitbreiding zonnepanelen d.m.v. overkapping met zonnepanelen boven parkeerdek.
- Vergroten van de kennis t.a.v. CO₂-reductie bij het personeel

3.5 Stellingname

Klomp heeft een voldoende ambitieuze en onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie (scope 1 en 2) geformuleerd, waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van bedrijven met vergelijkbare activiteiten (o.a. Swart Installatietechniek B.V., Groen & Aldenkamp Installatietechnieken en V&M Elektrotechniek B.V.) met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.

3.6 Onzekerheden

- Geen

3.7 Medewerker bijdrage

In de afgelopen periode hebben de medewerkers op volgende wijze een bijdrage geleverd aan de CO₂-reductie.

- Controle van band op de juiste spanning;
- Carpoolen naar projectlocaties;
- Klant bezoeken uit voeren op de elektrische fiets of scooter.

3.8 Verbeterpunten

De volgende verbeterpunten zijn vastgesteld:

- Vervangen van brandstof aangedreven personenwagens voor elektrische
- Vervangen van brandstof aangedreven bestelwagens voor elektrische

3.9 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

3.10 Getroffen maatregelen 2021 (of eerder)

- Warmtepompinstallatie;
- Aanschaf CO₂ zuiniger materieel of auto's;
- Aanschaf elektrische oplaadpalen;
- Inzet zonnepanelen;
- Bedrijfspannen voorzien van automatische licht- en tijdsschakelaars;
- Aanschaf nieuwe auto's met energieklassen A;
- Digitalisering van processen;
- Aanschaf 2 elektrische scooters;
- Aanschaf 1 elektrische fiets;
- Contract 100% NL windenergie;
- Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting.

3.11 Getroffen maatregelen in 2021

- Vernieuwing wagenpark (continu proces);

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

3.12 Op de hoogte blijven

Klomp blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging UNETO-VNI
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega bedrijven en extern adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor collega bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- KAM adviseur Nederland B.V.
 - Belangrijkste ontwikkelingen CO₂ Prestatieladder;
 - Tweemaal per jaar.

3.13 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

3.14 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Klomp BV en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk
- Budget: € 500,00 per jaar.

3.15 Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

De volgende initiatieven zijn beoordeeld,

1. "De Slimme Weg", H.A. Hoeflake Electrotechniek B.V.
2. 3D CO₂ Duurzaamheidsinitiatieven, Alferink Installatietechniek
3. Actieve deelname initiatieven, Ko Hartog Elektrotechniek B.V.
4. Clou Energy Optimizer, V&M Elektrotechniek B.V.

Vooralsnog wordt het lopende initiatief als afdoende beschouwd.

3.16 Afgeronde initiatieven

Geen.